

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 DHVPRO Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. _		
STAVEB.ČÁST: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: DHVPRO, spol. s r.o. Kancelář: Černopolní 39, Brno vaclav.stary@dhvpro.cz, 603 875 291	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ			
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ			
NÁZEV STAVBY: MODERNIZACE SILNICE II/312 ČERVENÝ POTOK - HR. PK		FORMÁT: 31xA4	DATUM: 2025/7
		MĚR. -	
VÝKRES: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: A,B

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	4
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
A.1.1	Údaje o stavbě	5
a)	Název stavby	5
b)	Místo stavby	5
c)	Předmět projektové dokumentace	5
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	6
c)	Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)	6
A.1.3	Údaje o investorovi	6
a)	Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)	6
A.1.4	Údaje o zpracovateli dokumentace	6
a)	Obchodní firma nebo název (generální projektant stavby)	6
b)	Jméno a příjmení hlavního projektanta	6
c)	Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí	6
A.1.5	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	7
a)	Seznam osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty, které je budou spravovat	7
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	8
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	9
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	10
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	10
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	10
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	10
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů	11
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	12
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	12
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	12
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	13
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce les	14
j)	Územně technické podmínky – přístup k navrhované stavbě	14
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	14
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	15
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	15
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	15
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu	15
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	16
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	16
a)	Popis koncepce	16
b)	Účel užívání stavby	16
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	16
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	16
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	17
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	17
g)	u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	17
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	17
i)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	18
j)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	18
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)	18
l)	Orientační náklady stavby	18
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	19
a)	Urbanismus	19
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	19
B.2.3	Celkové technické řešení	19
a)	Popis celkové koncepce technického řešení	19
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií	19
c)	Celková spotřeba vody	19
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů	19
e)	Požadavky na kapacitu veřejných komunikačních sítí	19
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	20
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	20

B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	20
a)	Popis současného stavu.....	20
b)	Popis navrženého řešení.....	20
1.	Pozemní komunikace.....	21
a)	Výčet a označení SO.....	21
b)	Základní charakteristiky.....	21
2.	Mostní objekty a zdi.....	21
3.	Odvodnění pozemní komunikace.....	22
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	23
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	23
6.	Vybavení pozemní komunikace.....	24
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	24
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.....	24
c)	Veřejné osvětlení.....	24
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	24
7.	Objekty ostatních skupin objektů.....	24
B.2.8	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	25
B.2.9	Zásady požární bezpečnostního řešení.....	25
B.2.10	Úspora energie a tepelná ochrana.....	25
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	25
B.3	PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	25
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	26
a)	Popis dopravního řešení.....	26
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	26
c)	Doprava v klidu.....	26
d)	Pěší a cyklistické stezky.....	26
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	26
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	27
a)	Vliv na životní prostředí.....	27
b)	Vliv na přírodu a krajinu.....	27
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	27
	Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.....	27
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	28
B.8.1	Technická zpráva.....	28
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	28
b)	Odvodnění.....	28
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	28
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	28
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	28
f)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace.....	28
g)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	29
h)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	29
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	29
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	30
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	30
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	30
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	30
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	30
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	30
p)	stavbu zásobovat hmotami a výrobky nebo poskytovat sociální služby z trvalých zařízení. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	31

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Modernizace silnice II/312 Červený Potok – hr. Pk

Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) *Název stavby*

Modernizace silnice II/312 Červený Potok – hr. Pk

b) *Místo stavby*

Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Červený Potok [672530]
Pozemní komunikace:	Silnice II/312
Pozemky:	st. 18/1; 2281; 2448; 2449; 2455; 2456; 2467; 2481; 2495

c) *Předmět projektové dokumentace*

Charakter stavby:	Modernizace stávající silnice
Trvání stavby:	Stavba trvalá
Účel užívání:	Doprava

Stavba řeší modernizaci silnice II/312 v úseku dlouhém 1,685 km, od křižovatky se sil. III/312 27 po hranici Pardubického kraje. Dle provozního staničení komunikace jde o rozsah km 45,640 – 47,326. Bude provedena rekonstrukce vozovky v rozsahu dle diagnostického průzkumu, který klasifikoval míru jejího poškození stupněm „havarijní“. Při rekonstrukci bude respektováno stávající směrové i výškové uspořádání komunikace. Minimální návrhová šířka vozovky je 6 m. Součástí stavby je modernizace odvodnění komunikace, dopravního značení a dopravně-bezpečnostního zařízení vč. zádržného systému. V rámci stavby bude dle dendrologického průzkumu ošetřena a odstraněna silniční vegetace.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

c) *Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)*

Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, příspěvková organizace
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ: 00085031

Zastupuje: Ing. Zdeněk Vašák, ředitel organizace

A.1.3 ÚDAJE O INVESTOROVI

a) *Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)*

Investor: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

IČ: 70892822

A.1.4 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) *Obchodní firma nebo název (generální projektant stavby)*

Název firmy: DHV PRO, spol. s r.o.

Sídlo: Kounicova 688/26, 602 00 Brno

Kancelář: Černopolní 39, 613 00 Brno

IČ: 09 754 083

DIČ: CZ0754083

b) *Jméno a příjmení hlavního projektanta*

Zodp. projektant: Ing. Václav Starý (DHV PRO),
autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby, ČKAIT 1004756
+420 603 875 291, vaclav.stary@dhvpro.cz

Vedoucí projektu: Ing. M. Jonáš (DHV PRO),
+420 602 218 638, michal.jonas@dhvpro.cz

c) *Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí*

Doprava: Ing. V. Starý

Statika: Ing. P. Chromek

Zeleň: Ing. V. Přikrylová

A.1.5 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

- a) *Seznam osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty, které je budou spravovat*

Stavební objekt: všechny

Vlastník: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Správce: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 33 Pardubice

- b) *Způsob užívání jednotlivých objektů stavby*

SO 101 – Silnice II/312

Stavební objekt řeší úpravy vozovky silnice II/312. Silnice II/312 je určena pro silniční dopravu.

SO 111 – Propustky pod sil. II/312

Stavební objekt řeší úpravy na stávajících propustcích příčně vedených pod tělesem silnic.

SO 181 – Definitivní dopravní značení

Stavební objekt řeší úpravy trvalého dopravního značení.

SO 191 – DIO Dopravně-inženýrská opatření

Stavební objekt řeší přechodné dopravní situace po dobu stavby.

SO 801 – Vegetační úpravy

SO řeší úpravy vegetace vyvolané stavbou modernizace silnice. Řeší kácení, ochranu dřevin během stavby a náhradní výsadby.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 **Silnice II/312**

SO 111 **Propustky pod sil. II/312**

Stavební objekt je rozdělen na tři podobjekty 111.1 – 111.3.

SO 181 **Definitivní dopravní značení**

SO 191 **DIO Dopravně-inženýrská opatření**

SO 801 **Vegetační úpravy**

Provozní soubory nejsou navrhovány.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Katastrální mapa (<https://services.cuzk.gov.cz/>)

Polohopisné a výškopisné zaměření stavby (DMG, Ing. Dvořák, aktualizace 2024/11)

Diagnostický průzkum vozovky (aktualizace PavEx 2024/9)

Hodnocení PAU (PavEx 2024/9)

Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy

Dendrologický průzkum (Valášková 2024/12)

Prohlídka na místě vč. fotodokumentace

Projednání konceptu s investorem

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Modernizace silnice II/312 Červený Potok – hr. Pk

Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) *Charakteristika území a stavebního pozemku*

Vzhledem k charakteru stavby, kdy stavba je především rekonstrukcí povrchu stávající silniční komunikace, která v maximální možné míře sleduje stávající směrové a výškové řešení, stavba nezmění charakter území, kterým dnes prochází.

Území má mírně zvlněný charakter. Nachází se v podhůří Kralického sněžníku.

Stavba se nachází z části v intravilánu obce Červený Potok, z části v extravilánu, kde je vedena mezi polnostmi.

b) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací*

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Území leží dle Quitta v chladné klimatické oblasti CH6 s průměrnou roční teplotou 6–7°C. Průměrný roční srážkový úhrn v intervalu 801–1000 mm. Jaro je dlouhé a chladné, léto je krátké až velmi krátké, mírně chladné, vlhké až velmi vlhké, podzim je dlouhý a mírně chladný, zima je velmi dlouhá, mírně chladná a vlhká.

Oblast spadá do geomorfologického systému Hercynského, dále do provincie Česká vysočina, subprovincie Krkonošsko-jesenická soustava, Jesenické oblasti, celku Hanušovická vrchovina, podcelku Branenská vrchovina a okrsku Červenopotoční kotlina.

Trasa vede převážně na okraji niv Červeného potoka a Moravy, proto z geologického hlediska tvoří podloží, základní horninu, nivní sediment zrnitosti hlína, písek, štěrk (éra – kenozoikum, útvar – kvartér, oddělení – holocén). Půdním typem je v nivě Červeného potoka glej modální, v nivě Moravy fluvizem modální, které místy (ve výše položených částech a na svazích) přecházející v kambizem modální mesobazickou.

Území se nachází v nadmořské výšce 547-591 m n. m.

Okolní krajina je vysoce zachovaná, což je zejména dáno existencí tří přírodních parků (Jeřáb, Suchý vrch – Buková hora a Králický Sněžník), přilehlé národní přírodní rezervace Kralický Sněžník a Ptačí oblast Králický Sněžník – Natura 2000, ochrana druhu a biotopu chřástala polního. Mezi rušivé dominanty lze zařadit vysílače umístěné v hřebenových partiích narušujících vymezující horizonty.

d) *Výčet a závěry provedených průzkumů*

Dendrologický průzkum, Ing. Valášková 2024/12

V rámci SO 801 byl realizován dendrologický průzkum na jehož základě byly navrženy dřeviny ke kácení.

Diagnostický průzkum vozovky, PavEx Consulting, s.r.o., aktualizace 2024/09

V rámci průzkumu bylo provedeno:

- Popis složení konstrukce vozovky – tloušťky a typ konstrukčních vrstev
- Laboratorní rozbor konstrukčních vrstev – obsah PAU, základní charakteristiky podkladních vrstev a podloží vozovky
- Posouzení únosnosti vozovky na základě měření rázovým zařízením
- Návrh údržby, oprav, rekonstrukce podle zhodnocení výsledků diagnostických metod

Průzkum ukázal na nedostatky na povrchu i v konstrukci vozovky zejména z důvodu porušení krytových vrstev. Úsek je porušen trhlinami úzkými lokálními až plošnými (mozaikovými) v rozsahu 10–50 % a poruchami konstrukčními (síťové trhliny a deformace) zejména u okrajů vozovek v šířce 50–150 cm v rozsahu 10–30 % plochy vozovky, potom lokálně hloubkovou korozi a ojedinělými výtluky. Posuzovaný úsek je klasifikován stupněm „havarijní“.

Na sledovaném úseku byly odebrány vzorky AHV k posouzení kvalitativních tříd znovuzískané asfaltové směsi. Dle výsledků analýzy odpovídají vzorky odebrané z obrusné vrstvy kvalitativní třídě ZAS-T3 (141 mg/km), z ložní vrstvy třídě ZAS-T1, z podkladní vrstvy ZAST-T4 (342 mg/kg) a z penetračního makadamu kvalitativní třídě ZAS-T2.

Z měření únosnosti podloží vozovky se toto jeví jako dostatečně únosné a není třeba žádných opatření v této části konstrukce vozovky. Tuhost konstrukce vozovky jako celku včetně podloží vyjádřená parametrem E0 je poměrně homogenní s průměrnou hodnotou E0 = 499 MPa s variabilitou 38 %. Výraznější změny jsou v místech konstrukčních poruch.

Návrh opravy vychází ze předchozích závěrů. Vzhledem obdobnému stavu porušení a únosnosti celého diagnostikovaného úseku je návrh opravy proveden jednotně pro celý úsek. Návrh oprav byl proveden pro NÚP=D1, intenzitu dopravního zatížení TNV0 = 433 a návrhové období 25 let. Návrh technologie opravy eliminují porušení krytových vrstev a zjištěné látky PAU ve skupině ZAS-T3-4. Odfrézovaný materiál z krytu je nutné použít v souladu s vyhl. 283/2023.

Návrh opravy – výměna obrusné vrstvy, zesílení a sanace ložné vrstvy

- Odstranění obrusné vrstvy frézováním do hloubky **100 mm**,
- Recyklace konstrukčních vrstev vozovek za studena v tloušťce 180-200 mm **ČSN 73 6147**
- Provedení infiltračního postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí s podrcením kamenivem fr. 4/8 pro zamezení vysychání recyklované vrstvy případně pro umožnění staveništního provozu. Pokud bude pokládka AHV provedena bezprostředně, není jej třeba provádět,
Označení vrstvy: **PI-C 0,8-1,0 kg/m²; ČSN 73 6129**
- Pokládka obrusné vrstvy ze směsi ACL 16 + v tloušťce 60 mm
Označení vrstvy: **ACL 16 + 60 mm; ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1**
- Provedení spojovacího postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí
Označení vrstvy: **PS-C 0,2-0,35 kg/m²; ČSN 73 6129**
- Pokládka obrusné vrstvy ze směsi ACO 11 + v tloušťce 50 mm
Označení vrstvy: **ACO 11 + 50 mm; ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1**

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba okrajově zasahuje do ochranného pásma dráhy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí – zejm. vodovod, podzemní a nadzemní vedení NN a sdělovacích kabelů.

Běžná ochranná pásma inženýrských sítí, jsou definovaná především: Zákonem 274/2001 Sb.; zákonem 458/2000 Sb.; Zákonem 670/2004 Sb. a zákony souvisejícími.

Úsekem výstavby nebo v jeho těsné blízkosti procházejí vodovody, sdělovací kabely a el. vedení, jež mají svá ochranná pásma. Ochranné pásmo u podzemních kabelových vedení do 110 kV včetně ovládacích, signálních a sdělovacích, je 1 m od krajního kabelu na každou stranu. Rozsah ochranných pásem není stavbou změněn.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

Silnice prochází ptačí oblastí Králícký Sněžník systému NATURA 2000.

Dále před zahájením prací požádá investor či jím pověřený dodavatel stavby, o povolení uzavírek a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Přechodné dopravní značení bude provedeno a osazeno v souladu TP 66 a dalšími platnými právními přepisy.

V případě potřeby bude požádán příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace pro přepravu zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy dle §25 zák. 13/1997.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází mimo záplavová území Q100.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je řešena tak, aby i nadále umožňovala napojení sousedících nemovitostí a pozemků.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba je bez požadavků na asanace a demolice.

Kácení dřevin

V rámci stavby bude odstraněno 12 ks stromů listnatých (poř. č. 7, 11, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 37 a 40) a 25 m² skupin keřů (poř. č. P – 12, 22) a 311 m² skupin dřevin (poř. č. 5, 15, 24, 26 a 42).

Poř. č.	Název taxonu - lat.	Název taxonu - čes.	Poznámka
5	PS Corylus avellana Fraxinus excelsior Acer pseudoplatanus Alnus incana	PS líška obecná jasan ztepilý javor klen olše šedá	skupina náletových keřů, odstranit z důvodu bezpečnosti - zasahuje do výhledu
7	Rhus typhina	škumpa orobincová	náklon k cestě, poranění kmene v délce 0,8 m - infekce - neperspektivní
11	PS Picea abies	PS smrk ztepilý	liniová výsadby smrků podél oplocení, stromy rostou těsně u sebe - asymetrické koruny + prosychání + klejotok, většina z nich chybně větvena (vidlice, přeslen) zdřejmě po předchozím sesazovacím řezu, 3 ks smrků zcela suché, v rámci stavby budou odstraněny pouze 2 ks smrků na parc. č. 2449 (průměry kmenů 28 cm a 22 cm)
12	Betula pendula	bříza bělokorá	přeslenité větvení, kmen poraněn u paty a pak ve výšce 2 m - nezhojeno - infekce, zduřelá pata kmene
15	PS Salix caprea Symphoricarpos albus Sambucus nigra Alnus incana Fraxinus excelsior Acer pseudoplatanus	PS vrba jíva pámelník bílý bez černý olše šedá jasan ztepilý javor klen	keřový lem porostu, na hraně svahu cca 15 ks kmínků průměr 10-18 cm, odstranit vše na parc. č. 2449
16	Salix caprea	vrba jíva	strom náletového původu, na okraji skupiny č. 15, prosychá, vidličnaté větvení, patrné hniloby na větvích a kmeni
17	Acer pseudoplatanus	javor klen	strom náletového původu, na okraji skupiny č. 15, prosychá
19	Prunus avium	třešeň ptačí	asymetrická koruna vlivem zápoje
20	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	mrtvý strom - havarijní stav - hrozí zřícením
21	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	mrtvý strom, pouze suchý kmen bez borky - havarijní stav - hrozí zřícením na cestu, uhnitá báze kmene, požerky dřevokazného hmyzu
22	Acer platanoides	javor mléč	asymetrická koruna vlivem zápoje, vidličnaté větvení
23	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	u paty kmene hniloba - náběhové dřevo, prasklina v celé délce kmen, opad suchých větví pod stromem
24	PS Prunus avium Sambucus nigra Fraxinus excelsior Picea abies Salix caprea	PS třešeň ptačí bez černý jasan ztepilý smrk ztepilý vrba jíva	keřové patro + etáž dorůstající stromovitých druhů dřevin, cca 16 ks kmínků průměr 10-20 cm, 18 ks kmínků průměr 5-10 cm
25	Fraxinus excelsior	jasan ztepilý	vyrůstá ze zídky, asymetrická koruna, přeslenité větvení, zlomené větve, velká dutina uprostřed kmene - 1,2 m - infekce
26	PS Salix caprea	PS vrba jíva	porost vrbin, cca 20 kmínků průměr 10-15 cm, zbytek mlazina, vytváří celkem 7 ks polykormonů, prosychají
37	Salix caprea	vrba jíva	dutina v kmeni, výmladky u paty kmene, zbytková asymetrická koruna, vidličnaté větvení, zlomené větve, požerky dřevokazného hmyzu a výtluky datlovitých ptáků - havarijní stav
40	Sorbus aucuparia	jeřáb ptačí	mírný náklon, poranění báze kmene

Povolání se vyžaduje pro dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm (popř. vícekmene) nad zemí a pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m².

Hodnota dřevin těchto dřevin činí 178.758 Kč. Jedná se o 9 ks stromů listnatých a 210 m² skupin dřevin.

Podrobně řešeno stavebním objektem SO 801.

- i) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce les*

Není navrhován trvalý zábor ZPF.

- j) *Územně technické podmínky – přístup k navrhované stavbě*

Vlastní silnice je přístupovou trasou do území. Přístup bude veden po opravované silnici v závislosti na aktuálně opravovaném úseku.

- k) *Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Se stavbou je koordinovaná stavba „Přechod pro chodce v Červeném Potoce“ jehož investorem je Město Králíky, který je lokalizován do stykové křižovatky II/312 – III/312 27.

Součástí této stavby bude osazení nového veřejného osvětlení vpravo podél komunikace II/312 ve staničení km 0,003–,086 kde bude dbáno na to, aby stožáry nebyly osazeny blíže než 1 m od vozovky silnice II/312.

Výstavbu je třeba realizovat tak, aby byla zachována dostatečně kapacitní dopravní obslužnost turisticky výrazně exponované lokality Dolní Morava.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Parc. č.	Katastr. území	Číslo LV	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastnické právo
st. 18/1	Červený Potok [672530]	1734		zastavěná plocha a nádvoří	Vokřál Vladimír Ing., Dunajevského 2201/26, Žabovřesky, 61600 Brno
2281	Červený Potok [672530]	10001	zeleň	ostatní plocha	Město Králíky, Velké náměstí 5, 56169 Králíky
2448	Červený Potok [672530]	1795	silnice	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
2449	Červený Potok [672530]	1795	silnice	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
2455	Červený Potok [672530]	665	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Česká republika právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
2456	Červený Potok [672530]	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Králíky, Velké náměstí 5, 56169 Králíky
2467	Červený Potok [672530]	1795	silnice	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice (Podíl)
2481	Červený Potok [672530]	1517	koryto vodního toku umělé	vodní plocha	Červený Potok s.r.o., generála Svobody 202, Rosice, 53351 Pardubice
2495	Červený Potok [672530]	1795	silnice	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne v území žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Bez požadavků.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu

Bez nových nároků na napojení na dopravní infrastrukturu.

Bez nových nároků na napojení na technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Popis koncepce

Dokumentace řeší modernizaci silnice II/312 v úseku délky 1,685 km, od křižovatky se silnicí III/312 27 v Červeném potoce po hranici Pardubického kraje, jejíž vozovka je v havarijním stavu.

Dle provozního staničení komunikace je rozsah stavby km 45,640 – 47,326.

Rekonstrukce vozovky bude provedena technologií recyklace za studena. Stávající obrusná vrstva bude odfrézována, provedena recyklace konstrukčních vrstev a znovu položeny podkladní a obrusná vrstva vozovky.

Při modernizaci je požadována min. šířka vozovky 6,0 m a zachování stávajícího směrového i výškového řešení komunikace v maximální možné míře. Součástí bude upravena křižovatky se sil. III/312 27 směřující ke snížení negativního vlivu dopravy na kulturní památku přilehlého kostela.

Součástí stavby je řešení odvodnění komunikace vč. propustků, opěrné zdi, dopravního značení, zádržného systému a silniční vegetace.

Most ev.č. 312-015 na rozhraní krajů není součástí stavby.

b) Účel užívání stavby

Veřejná doprava.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky nebyly požadovány.

- e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

(05) Město Králíky, Odbor územního plánování a stavební úřad vydává závazné stanovisko čj. MUKR/3472/2025/OOSÚ/LT že záměr je přípustný, bez podmínek.

(10) Město Králíky, Odbor životního prostředí vydává závazné jednotné environmentální stanovisko čd. R/2024/82126/2/JES-047 že záměr je přípustný za uvedených podmínek uvedených ve stanovisku.

Požadavky na technické provedení propustků jsou doplněny do technické zprávy SO 101, str. 11.

(11) Krajská hygienická stanice vydává souhlasné závazné stanovisko čj. KHSPA 02252/2005/HOK-UO bez podmínek.

(15) Sekce Majetková Ministerstva obrany vydává souhlasné závazné při dodržení podmínky oznámení záměru.

- f) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Předmětem stavby je modernizace silnice spočívající v řešení havarijního stavu krytu vozovky, zajištění řádného odvodnění komunikace a dalších součástí silnice.

Minimální návrhová šířka vozovky je 6 m.

Rozsah stavbou řešeného úseku dle provozní staničení: km 45,640 – 47,326.

Návrhová rychlost je 90 km/h mimo obec, 50 km/h v obci.

Návrh byl proveden pro NÚP=D1, intenzitu dopr. zatížení TNV0 = 433 a návrhové období 25 let.

Oprava krytu vozovky bude provedena technologií recyklace za studena.

Nejsou vymezována nová ochranná pásma.

- g) *u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu*

Stavba v maximální možné míře zachovává stávající směrové i výškové řešení komunikace.

V úseku km 0,015-0,044 bude vozovka rozšířena o max. 0,5 m aby vyhovovala požadavku na minimální šířku 6,0 m.

V rámci intravilánu obce je řešeno odvodnění tak, aby dešťová voda nestékala na sousední soukromé pozemky.

- h) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Netýká se.

- i) *Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

V rámci intravilánu obce je řešeno odvodnění tak, aby dešťová voda nestékala na sousední soukromé pozemky a naopak umožněn přeliv, kde to možné je.

Druhy odpadu dle odst. B.6 a).

- j) *Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Realizace bude koordinována se stavbou „Přechod pro chodce v Červeném Potoce“ jehož investorem je Město Králíky, který je lokalizován do křižovatky II/312 – III/312 27. Výstavbu je třeba realizovat tak, aby byla zachována dostatečně kapacitní dopravní obslužnost turisticky výrazně exponované lokality Dolní Morava.

Během realizace stavby II/312 se vzhledem k délce objízdných tras vyžaduje umožnění průjezdu IZS a autobusů veřejné linkové dopravy stavbou.

- k) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

S postupnou realizací stavebních prací budou zpřístupňovány jednotlivé dílčí části již hotové komunikace, aby došlo k co nejmenšímu negativnímu dopadu na obslužnost území.

- l) *Orientační náklady stavby.*

35 mil. Kč bez DPH

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) *Urbanismus*

Stavba je z hlediska urbanismu obnovu stávajícího stavu.

b) *Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Budo použity pro stavbu typické materiální – asfaltobetonový kryt vozovky, betonové silniční obrubníky, zámková dlažba chodníku. Srpkovitá krajnice bude z žulových materiálu z důvodu zajištění funkce po dobu životnosti stavby.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) *Popis celkové koncepce technického řešení*

Rekonstrukce havarijního stavu vozovky bude provedena technologií recyklace za studena. Stávající obrusná vrstva bude odfrézována, provedena recyklace konstrukčních vrstev a znovu položeny podkladní a obrusná vrstva vozovky.

b) *Celková bilance nároků všech druhů energií*

Obnova krytu komunikace je bez zásadních požadavků na energie.

c) *Celková spotřeba vody*

Vodní hospodářství je řešeno vlastními zdroji zhotovitele stavby (např. mobilní WC, atd.)

d) *Celkové produkované množství a druhy odpadů*

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

e) *Požadavky na kapacitu veřejných komunikačních sítí*

Bez nároků.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Součástí stavby je pouze obnova krátkého úseku stávajícího chodníku ve st. km 0,005-0,019 vpravo. Dlažba chodníku bude obnovena ve 2 % příčném sklonu. Na začátku chodníku budou osazeny nájezdové silniční obrubníky v nášlapu +2 cm podél kterých bude až do nášlapu +8 cm obnoven varovný pás původním materiálem v šířce 0,4 m. Vnější chodníkový obrubník bude osazen v nášlapu +6 cm vůči dlažbě chodníku.

Součástí stavby jsou pouze nástupní hrany autobusových zastávek, které jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle předpisů a norem pro dopravní stavby a řídí se obecnými pravidly silničního provozu. Stavba je též navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Stávající dvoupruhová obousměrná komunikace s šířkou vozovky 5,5–8 m, nezpevněnou krajnicí šířky 0,5–1 m.

Na začátku stavby komunikace v krátkém úseku upnuta do obrubníků a odvodněna uličními vpustmi do dešťové kanalizace. Jinak je odvodněna do vsakovacích příkopů na svah silničního tělesa nebo na navazující terén.

Kryt vozovky je v předmětném úseku v havarijním stavu. Stejně tak i některé další silnice jsou za hranou své životnosti a neplní nebo nedostatečně plní svoji funkci.

b) Popis navrženého řešení

Stavba řeší modernizaci silnice II/312 v úseku délky 1,685 km, od křižovatky se silnicí III/312 27 v Červeném potoce po hranici Pardubického kraje, jejíž vozovka je v havarijním stavu.

Dle provozního staničení komunikace je rozsah stavby km 45,640 – 47,326.

Rekonstrukce vozovky bude provedena technologií recyklace za studena. Stávající obrusná vrstva bude odfrézována, provedena recyklace konstrukčních vrstev a znovu položeny podkladní a obrusná vrstva vozovky.

Při modernizaci je požadována min. šířka vozovky 6,0 m a zachování stávajícího směrového i výškového řešení komunikace v maximální možné míře. Součástí bude upravena křižovatka se sil. III/312 27 směřující ke snížení negativního vlivu dopravy na kulturní památku přilehlého kostela.

Součástí stavby je řešení odvodnění komunikace vč. propustků, opěrné zdi, dopravního značení, zádržného systému a silniční vegetace.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení SO

SO 101 Silnice II/312

SO 111 Propustky pod sil. II/312

Stavební objekt je rozdělen na tři podobjekty 111.1 – 111.3.

SO 181 Definitivní dopravní značení

SO 191 DIO Dopravně-inženýrská opatření

b) Základní charakteristiky

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*

silnice II. třídy návrhové kategorie základní kategorie S 7,0/90, dvoupruhová obousměrná sil.

- *parametry a zdůvodnění trasy*

Rekonstruovaná silnice v maximální možné míře kopíruje původní směrové a výškové řešení.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

zemní těleso je stávající. Lokálně při nedostatečné únosnosti zemní pláň může být vrstva podloží nahrazena vhodným materiálem. Ve staničení km 0,365-0,407 bude stávající opěrná zeď nahrazena násypovým tělesem.

Stávající odfrézovaná obrušná vrstva obsahující dehet bude odvezena na příslušnou skládku.

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Návrh byl proveden pro NÚP=D1, intenzitu dopr. zatížení TNV0 = 433 a návrhové období 25 let.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány SO řady 200.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah*

Intravilán

Ve staničení 0,006-0,015 P bude z důvodu nedostatečného podélného sklonu uřízen liniový žlab dl. 8 m, š. 0,26 m. Žlab bude ve vpustí ve st. 0,015 P přípojkou DN 200 dl. 3 m napojen do stávající dešťové kanalizace DN 400. Původní 3 uliční vpusti a žlab v prostoru křižovatky s místní komunikací ve st. km 0,022 m budou zrušeny.

Původní silniční obrubníky ve st. 0,024-0,039 P budou vybourány a nahrazeny nezp. krajnicí umožňující odtok dešťové vody na sousední terén.

V úseku 0,159-0,242 P budou osazeny silniční obrubníky pro zamezení odtoku dešťové vody na sousední soukromé pozemky. Dešťová voda bude od st. 0,242 přelivem dl. 6 m svedena do přilehlého příkopu. Pro zamezení vodní erozi bude příkop v délce 6 m opevněn odlážděním lomovým kamenem.

Z důvodu nevhodné konfigurace terénu bude pravý příkop ve st. km 0,246 P ukončen svedením do horské vpusti HV1. Obdobně HV2 ve st. 0,378 L ukončí levý příkop. Okolo vpustí bude provedeno opevnění příkopu. Dešťovou kanalizací: přípojkami HV1, DN 300 dl. 49 m a HV 2 DN 250 dl. 8,5 m bude dešťová voda svedena do revizní šachty Š1 DN 1000 umístěné v km 0,378 P za hranou komunikace v profilu možného budoucího chodníku a troubou DN 500 dl. 8 m odvedena do výustního objektu do otevřené strouhou dl. 10 m, hl. 0,5 m, š. dna 0,5 m, svahy 1:1,5 odvedena do vodoteče – Červeného potoka. Ve struze bude pod vyústním objektem na dl. cca 3 m proveden zához hrubým lomovým kamenem pro zpomalení a rozptýl vody.

Ve st. 0,375-0,428 L budou osazeny silniční obrubníky pro zamezení odtoku dešťové vody na sousední soukromý pozemek. Dešťová voda bude ve st. 0,428 přelivem žlabem š. 0,5 m a dl. cca 6 m svedena do přilehlé vodoteče. Žlab bude proveden z žulové kostky velké 160/160/160 do bet. lože. Stabilita žlabu bude zajištěna betonovým prahem.

Extravilán

V extravilánu je držena stávající koncepce odvodnění, bude obnovena funkce odvodnění pročištěním a reprofilací příkopů a obnovením funkce jak příčných propustků (viz SO 111), tak podélných pod hospodářskými sjezdy.

Minimální podélný spád příkopů je 0,5 %.

Příčné propustky jsou DN 1000 v km 0,427; DN 600 v km 0,552 a DN 600 v km 0,976. Tyto jsou řešeny samostatným SO 111.

SPO 111.1

Konstrukce rámového propustku je z velké části obdélníkového průřezu. V místě nátoky byl propustek dříve prodloužen pomocí kruhových trub. Tyto konstrukce jsou cca 3,0m od začátku a budou nahrazeny rámovými propustky obdélníkového průřezu. Na nátoky bude provedeno čelo jako opěrná stěna z betonu C30/37 XC4XD3XF4, dále bude provedena před opěrnou stěnou kamenná rovinanina do betonu. Na výtoky bude proveden zásep lomovým kamenem. Na nátoky tak i výtoky budou odstraněny všechny dřeviny v místě koryta potoka, aby nemohlo docházet k zachytávání splavenin.

Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová monolitická konstrukce. Patu stěny tvoří deska šířky 1,40m a výšky 0,40m, stěna je navržena tloušťky 0,40m a výšky 2,50m.

SPO 111.2

Konstrukce propustku je tvořena z betonových trub d600mm. Na nátoku bude provedeno čelo jako opěrná tížná stěna z betonu C30/37 XC4XD3XF4, dále bude provedena před opěrnou stěnou kamenná rovinanina do betonu. Na bude provedena betonová tížná stěna z betonu C30/37 XC4XD3XF4 plocha výtoku bude provedena zásypem lomovým kamenem.

Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová monolitická konstrukce. Stěna je navržena jako železobetonová monolitická konstrukce o šířce 0,3m délce 3,0m a výšce 2,0m. Před stěnou bude provedena kamenná rovinanina do betonu.

SPO 111.3

Konstrukce propustku je tvořena z betonových trub d600mm. Na nátoku bude provedeno čelo jako opěrná tížná stěna z betonu C30/37 XC4XD3XF4, dále bude provedena před opěrnou stěnou kamenná rovinanina do betonu. Na bude provedena betonová tížná stěna z betonu C30/37 XC4XD3XF4 plocha výtoku bude provedena zásypem lomovým kamenem.

Stěna na nátoku je navržena jako železobetonová monolitická konstrukce o šířce 0,3m délce 12,0m a výšce 1,80m s jednou dilatační spárou v polovině délky stěny. Před stěnou bude provedena kamenná rovinanina do betonu. Stěna na výtoku je navržena jako železobetonová monolitická konstrukce o šířce 0,3m délce 4,0m a výšce 1,80m. Před stěnou bude proveden zásyp lomovým kamenem.

Podélné propustky jsou na pěti hospodářských sjezdech: 0,942 P; 1,195 P; 1,365 L; 1,367 P a 1,459 P. Propustky jsou obnovovány v původní dimenzi DN 400, dl. 6 m.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrhovány podzemní objekty.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

V extravilánu jsou osazena stávající svodidla na konci stavby v úsecích km 1,550-1,688 vpravo a km 1,513-1,688 vlevo z důvodu velkého silničního násypu. Svodidla jsou přerušena vjezdy a na konci úseku navazují na mostní objekt, který není součástí stavby. Tato svodidla celkové délky 310 m budou nahrazena novými svodidly s úrovní zadržení N2.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Po provedení pokládky nové obrusné vrstvy bude obnoveno i vodorovné dopravní značení. U směrově upravovaných úseků bude osazeno nové svislé dopravní značení, mimo tyto úseky bude svislé dopravní značení ponecháno stávající, pouze budou vyměněny dopravní značky ve špatném technickém stavu.

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 a TP 133, trvalé dopravní značení řeší samostatný stavební objekt SO131 Dopravní značení.

Jiná zařízení nejsou navrhována.

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení nebude stavbou dotčeno, bude ponecháno stávající.

Součástí koordinované stavby „Přechod pro chodce v Červeném Potoce“ je osazení nového veřejného osvětlení vpravo podél komunikace II/312 ve staničení km 0,003-0,086 kde bude dbáno na to, aby stožáry nebyly osazeny blíže než 1 m od vozovky silnice II/312.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Opatření nejsou navrhovány.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 801 Vegetační úpravy

Kácení

V rámci stavby bude odstraněno 12 ks stromů listnatých a 25 m² skupin keřů a 311 m² skupin dřevin (poř. č. 5, 15, 24, 26 a 42).

Výsadby

Předmětem výsadeb je návrh výsadeb stromů a zatravnění částí obnažených stavbou. Stromy budou vysazeny na svahu na parcele č. 2281 jako náhradní výsadba za odstraněné dřeviny. Stromy budou vysazeny ve trojsponu, aby vytvořily pohledovou clonu.

Výsadbový materiál: Javor mléč (*Acer platanoides*) 2 ks; Javor klen (*Acer pseudoplatanus*) 2 ks; Jilm horský (*Ulmus glabra*) a Olše šedá (*Alnus incana*) po 1 ks.

Pro výsadbu jsou navrženy domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým podmínkám a navazují na stávající dřevinnou skladbu porostů v dané lokalitě.

B.2.8 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou navrhována.

B.2.9 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Šířka zpevněné vozovky po obnově povrchu bude minimálně 6 m.

Nástupní plochy IZS nejsou navrhovány.

Vozovka je navržena se zpevněným povrchem s únosností vozidel min. 80 kN/náprava.

Výstavbou nebudou dotčeny zdroje požární vody.

B.2.10 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Nejsou navrhována opatření tohoto druhu.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před účinky vnějšího prostředí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Nová napojení na technickou infrastrukturu nejsou stavbou vyžadována.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) *Popis dopravního řešení*

Dopravní řešení po rekonstrukci silnice zůstane nezměněno, všechny stávající dopravní značky odkazující na technický stav vozovky se odstraní.

b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Stavba řeší modernizaci průběžného úseku silnice, napojení na konci stavby je tak bezprostřední.

V rámci stavby je řešeno napojení sousední infrastruktury na samotnou silnici II/312. Jedná se o křižovatky s místními komunikacemi, samostatné sjezdy, sjezdy k nemovitostem a hospodářské sjezdy. Všechna stávající napojení budou upravena tak, aby plynule navazovala na niveletu rekonstruované komunikace. Napojení nejsou upravována směrově, ani nejsou zřizována nová.

c) *Doprava v klidu*

Není předmětem stavby.

d) *Pěší a cyklistické stezky*

Není předmětem stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vegetační úpravy jsou řešeny v rámci SO 801.

Kácení

V rámci stavby bude odstraněno 12 ks stromů listnatých a 25 m² skupin keřů a 311 m² skupin dřevin (poř. č. 5, 15, 24, 26 a 42).

Výsadby

Předmětem výsadeb je návrh výsadeb stromů a zatravnění částí obnažených stavbou. Stromy budou vysazeny na svahu na parcele č. 2281 jako náhradní výsadba za odstraněné dřeviny. Stromy budou vysazeny ve trojsponu, aby vytvořily pohledovou clonu.

Výsadbový materiál: Javor mléč (*Acer platanoides*) 2 ks; Javor klen (*Acer pseudoplatanus*) 2 ks; Jilm horský (*Ulmus glabra*) a Olše šedá (*Alnus incana*) po 1 ks.

Pro výsadbu jsou navrženy domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým podmínkám a navazují na stávající dřevinnou skladbu porostů v dané lokalitě.

Po reprofilaci a pročištění příkopů zůstanou tyto bez ozelenění.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *Vliv na životní prostředí*

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu, jde o rekonstrukci komunikace ve stávající poloze.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

b) *Vliv na přírodu a krajinu*

Památné stromy ani chráněné rostliny a živočichové se v zájmovém území nevyskytují.

V rámci stavby dojde k odstranění části stromové vegetace. Dřeviny jsou v daném prostoru rozmístěny podél stávající silnice

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Výstavba komunikace nepotřebuje žádné místní zdroje vody a elektřiny. Splaškové vody nebudou vytvářeny, bude použito mobilní suché WC. Případné napojení vybavení staveniště na inženýrské sítě si dodavatel stavby zajistí sám v závislosti na konkrétních potřebách dodavatele.

b) Odvodnění

Během stavby bude zachován (i provizorně) stávající systém odvodnění. Na převážné části komunikace je dešťová voda svedena do příkopů a následně do vodoteče.

V rámci stavby budou přijata drobná opatření (např. v podobně nízkých betonových hrázek) tak, aby bylo zajištěno odvodnění přilehlé pozemní komunikace a zpevněných ploch a přitom nedocházelo ke splavování většího množství bahna do kanalizace. Dále bude zajištěno, aby nedocházelo ze stavebních strojů k úkapům provozních kapalin a jejich splavování do vodoteče.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu je na obou koncích stavby silnice II/312. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby se předpokládá za úplné uzavírky silnice v extravilánovém úseku stavby (km 0,420 – 1,640), kde budou prováděny hlavní sanační práce na celé konstrukci vozovky včetně úpravy podloží a rovněž zde budou provedeny rekonstrukce příčných propustků. V úsecích ZÚ – 0,420 and 1,640 – KÚ bude komunikace zaslepena a umožněna obsluha nemovitostí.

Po celou dobu výstavby bude umožněn neomezený průjezd křižovatkou II/312 – II/312 27 ve směru Králíky – Dolní Morava.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Pracoviště musí být označeno předepsanými dopravními značkami, zábranami a informačními tabulemi. Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné normy, předpisy a TKP staveb pozemních komunikací. Musí být dodrženy podmínky a požadavky dané dotčenými orgány státní správy a správci inženýrských sítí, je nutno provádět kontrolu míry zhutnění dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin a po celou dobu výstavby je třeba staveniště chránit před škodlivými účinky povrchových vod.

Vozidla stavby nesmí znečišťovat a poškozovat vozovku a přilehlé příkopy a svahy.

Nejsou realizovány žádné asanace nebo demolice.

f) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonnými normami. Důraz bude kladen na odborné nakládání s odpady nebezpečnými a jejich odstraňování. V maximální míře budou odpady recyklovány. Je předpoklad, že největší množství odpadu vznikne frézováním stávající ohrančovací vozovky.

Frézink bude odvezen na skládku určenou investorem stavby a bude následně opětovně použit jako druhotná surovina. Část frézinku bude využita na stavbě na dosyp krajnic vozovky.

Veškeré odpady z činnosti při stavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech (skládce) a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly, či vyžádají.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 93/2006 Sb., které budou vznikat při demolicích, je následující:

Kód dle katalogu	Název druhu odpadu dle katalogu odpadů	Katg. odpadu	Popis odpadu	Množství [t]
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	ostatní	traviny z reprofilace příkopů	105
17 01 01	Beton	ostatní	kolmá čela propustků	20
17 03 01	Asfaltové směsi	ostatní	obrusné vrstvy vozovky	1 320
17 04 05	Železo a ocel	ostatní	zábradlí, přístřešky, lavičky	0,2
17 05 04	Zemina a kamení	ostatní	skrývka zeminy, podkladní vrstvy vozovky	2040
20 03 01	Směsný komunální odpad	ostatní		0,2

Při nakládání s odpady je stavební firma zajišťující práce povinna řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. *O odpadech* v platném znění.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.

Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zákon 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je nutno upozornit zejména na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Pracovníci, kteří budou provádět práce v tělese komunikace, musí být oděni do reflexních oděvů.

h) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanovovány.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Násep 290 m³

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

V průběhu realizace budou vznikat běžné stavební odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma bude užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími s vyhláškou č. 93/2016 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu ze staveniště očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

k) *Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů.

l) *Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Nejsou navrhovány.

m) *Zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Dopravně inženýrský opatření budou řešena dle SO 191.

n) *Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*

Bez zvláštních požadavků na provádění stavby.

o) *Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Na staveništi lze dočasně zřizovat zařízení staveniště a umisťovat základní prostředky dodavatele stavby v rozsahu pro provedení stavby a na dobu stanovenou rozhodnutím stavebního úřadu. Zařízení pomocné stavební výroby lze na staveništi umisťovat jen výjimečně, když není možno stavbu zásobovat hmotami a výrobky nebo poskytovat sociální služby z trvalých zařízení.

Plochy potřebné pro zařízení staveniště projekt předpokládá v prostoru uzavřených částí silnice I/312. Další plochy nejsou navrženy a v případě potřeby si je zhotovitel stavby zajistí samostatně, včetně napojení na zdroje vody a energie v blízkosti stavby.

- p) *stavbu zásobovat hmotami a výrobky nebo poskytovat sociální služby z trvalých zařízení. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Předpokládaný rok realizace záměru: 2025

Délka trvání výstavby: 12 týdnů

Dokončení výstavby: 2025

- Předpokládaný postup výstavby:
- Provedení bouracích prací (frézování stávajících zpevněných ploch, bourání obrub a propustků, ...)
- Odstranění nevhodné stávající výsadby
- Výkopy pro propustky
- Sanace zemního tělesa
- Realizace nových zpevněných ploch
- Zprovoznění a předání do užívání

Zpracoval: Ing. M. Jonáš